

Communiqué de presse

GENIE CIVIL - Poralu Marine capable de réaliser des passerelles terrestres de 35 m de long ! La réalisation de passerelles géantes terrestres montre la diversification des activités de Poralu Marine au service de l'aménagement du territoire

Port, le 2 novembre 2015.

Des passerelles longues de 26 mètres pour relier la France, l'Allemagne, et la Suisse à Huningue (Haut Rhin), là où les trois pays se rejoignent... Et à Saint-M'Hervé (Ille-et-Vilaine), trois passerelles de 35 mètres de long chacune, enjambant le plan d'eau de Haute-Vilaine où se crée un stade nautique qui accueillera des compétitions de canoë-kayak et d'aviron. Ces toutes nouvelles passerelles ont dernièrement quitté les ateliers de Poralu Marine, le fabricant français d'équipements nautiques haut-de-gamme, à Port (01), pour rejoindre leurs destinations où elles ont maintenant pris place, au terme d'impressionnantes séances de pose !

Ces livraisons montrent la diversification des activités de Poralu Marine au service de l'aménagement du territoire. S'éloignant du seul univers des marinas, où l'entreprise jouit d'une réputation mondiale, ses produits et services investissent le domaine terrestre. « *Plus qu'un nouveau produit, c'est une nouvelle activité qui montre notre évolution globale vers des prestations d'aménagement du territoire* », explique Laurent Gasiglia, Directeur général.

De grands pas en avant pour protéger l'environnement

« *Ces nouveaux produits ont été conçus aux normes du génie civil et entrent dans la catégorie des ouvrages d'art. La durabilité de la structure aluminium offre le meilleur retour sur investissement car elle n'impose aucun entretien et écarte les risques de corrosion* », indique Sébastien Joux, Responsable d'activité au sein de Poralu Marine.

A noter :

- La légèreté de ces structures géantes génère des efforts réduits sur les appuis en béton : chaque passerelle peut supporter le passage de véhicules de secours et d'entretien pesant jusqu'à 12 tonnes !
- Des luminaires ont été intégrés afin d'assurer une utilisation nocturne, ne demandant qu'une utilisation énergétique minimale car ils sont munis de détecteurs de présence. La consommation de l'ouvrage complet en éclairage ne dépasse pas la consommation d'un sèche-cheveux !
- L'aluminium est recyclable à l'infini.



Six passerelles posées à Huningue (68)

Dans l'agglomération trinationale de Bâle, à la limite entre Huningue, Bâle et Weil-am-Rhein, se crée une voie verte. Les six passerelles de Poralu Marine – 26 mètres et 7 tonnes chacune - sont les pièces maîtresses du projet d'itinéraire piéton et cyclable reliant la « passerelle des trois pays », une voie verte transfrontalière portée par le Conseil Général du Haut-Rhin. Elles ont été disposées en estacade le long de la berge du Rhin. Cette voie verte reliera la France, l'Allemagne et la Suisse en moins de 2 km. Le projet a été présélectionné dans le cadre de l'IBA Basel 2020, exposition internationale d'architecture constituée de réalisations exemplaires dans les domaines de l'architecture, de l'aménagement de la ville et du paysage.

- Cliquez ici pour en savoir plus : <http://territoires68.haut-rhin.fr/presentation-du-futur-itineraire-cyclable-huningue-bale/>

● **A propos de PORALU MARINE** ▀ www.poralu.com

8 000 références sur les cinq continents ont hissé PORALU MARINE au rang des toutes premières entreprises internationales dans le domaine des pontons et des équipements portuaires haut de gamme.

PORALU MARINE est fortement présente à l'international avec deux unités de production en France et au Canada (Montréal), une filiale en Australie, des bureaux de représentation en Allemagne, Angleterre, Chine (Hong Kong), Emirats Arabes Unis, Espagne, Italie, et un réseau d'agents sur les principaux marchés internationaux.

Créée en 1982, PORALU MARINE est un équipementier de systèmes pour les ports de plaisance qui s'attache chaque jour à développer des solutions et des équipements de plaisance uniques, en phase avec les exigences économiques, sociales et environnementales de ses clients. Novateur, PORALU MARINE a été l'un des premiers à utiliser l'aluminium comme structure exclusive des pontons. Forte d'un département R&D à la pointe de la technologie, PORALU MARINE propose aujourd'hui une large gamme de produits : pontons baignade, de loisir, privatif ..., passerelles, catways, débarcadères, etc.

Basée à Port (01) – France (siège social), PORALU MARINE compte 120 collaborateurs et a réalisé sur l'exercice 2013/2014 un chiffre d'affaires consolidé de 22 M€ dont 70 % à l'international.

Retrouvez Poralu Marine sur les prochains salons nautiques :

- **Amsterdam (NL)** : METS, 17-19 novembre 2015, www.metstrade.com
 - **Paris (F)** : Nautic, salon nautique international, 5-13 décembre 2015 www.salonnautiqueparis.com
-